

नेपाल वायु सेवा निगम

वायुयान मर्मत सम्भार सेवा, ग्राउण्ड इक्विपमेन्ट समूह, अपरेटर्स उपसमूह, ग्राउण्ड इक्विपमेन्ट अपरेटर्स पद, पाचौं तहको आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

परीक्षा योजना(Examination Scheme)

१. प्रथम चरण : लिखित परीक्षा (Written Examination)

(पूर्णाङ्क २००)

पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उत्तीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली		प्रश्न संख्या x अङ्क	समय
प्रथम	सार्वजनिक प्रशासन	१००	४०	विषयगत	लामो उत्तर छोटो उत्तर	२ प्रश्न x १० अङ्क १६ प्रश्न x ५ अङ्क	३ घण्टा
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	१००	४०	वस्तुगत	बहुवैकल्पिक प्रश्न	५० प्रश्न x २ अङ्क	४५ मिनेट

२. द्वितीय चरण : व्यक्तिगत अन्तर्वार्ता (Individual Interview)

(पूर्णाङ्क ३०)

विषय	पूर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	समय
व्यक्तिगत अन्तर्वार्ता	३०	मौखिक	-

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी वा दुबै हुनेछ ।
- प्रथम, द्वितीय र तृतीयपत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- लिखित परीक्षामा यथासम्भव पाठ्यक्रमका सबै एकाइबाट प्रश्नहरू सोधिनेछ ।
- वस्तुगत बहुवैकल्पिक (Multiple Choice) प्रश्नहरूको गलत उत्तर दिएमा प्रत्येक गलत उत्तर बापत २० प्रतिशत अङ्क कट्टा गरिनेछ तर उत्तर नदिएमा त्यस बापत अङ्क दिइने छैन र अङ्क कट्टा पनि गरिने छैन ।
- विषयगत प्रश्नमा प्रत्येक पत्र/विषयका प्रत्येक खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तर पुस्तिकाहरू हुनेछन् । परीक्षार्थीले प्रत्येक खण्डका प्रश्नहरूको उत्तर सोही खण्डका उत्तर पुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ ।
- यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जेसुकै लेखिएको भए तापनि पाठ्यक्रममा परेका कानून, ऐन, नियम तथा नीतिहरू परीक्षाको मितिभन्दा ३ महिना अगाडि (संशोधन भएका वा संशोधन भई हटाइएका वा थप गरी संशोधन भई) कायम रहेकालाई यस पाठ्यक्रममा परेको सम्झनु पर्दछ ।
- प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- यस भन्दा अगाडि लागू भएका माथि उल्लिखित सेवा/समूहको पाठ्यक्रम खारेज गरिएको छ ।
- पाठ्यक्रम लागू मिति :- २०७९।०५।०४

नेपाल वायुसेवा निगम
वायुयान मर्मत सम्भार सेवा, ग्राउण्ड इक्विपमेन्ट समूह, अपरेटर्स उपसमूह, ग्राउण्ड इक्विपमेन्ट अपरेटर्स
पद, पाचौं तहको आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

प्रथम-पत्र: सार्वजनिक प्रशासन ।

समय- ३ घण्टा

पूर्णाङ्क- १००

खण्ड (क)- लामो १ प्रश्नx१० अङ्क र छोटो ८ प्रश्नx५ अङ्क= ५० अङ्क

- १ सार्वजनिक प्रशासन : अवधारणा, कार्य, चुनौती
- २ संगठनमा समन्वय, सञ्चार र सूचना प्रविधिको महत्व
- ३ सार्वजनिक उत्तरदायित्व, पारदर्शिता र निस्पक्षता
- ४ नेपालको संविधान
- ५ नेपालका आवधिक योजनाहरू
- ६ भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९, सुशासन (व्यवस्थापन तथा सञ्चालन) ऐन, २०६४, सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४

खण्ड (ख)- लामो १ प्रश्नx१० अङ्क र छोटो ८ प्रश्नx५ अङ्क= ५० अङ्क

- १ नेपालका सार्वजनिक संस्थानहरूबारे सामान्य जानकारी
- २ नेपालको हवाई यातायातको विकासक्रम र चुनौती
- ३ हवाई सुरक्षा र नेपालको हवाई सुरक्षाको वर्तमान अवस्था
- ४ नेपाल वायुसेवा निगमको नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण र संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयसंगको सम्बन्ध
- ५ राष्ट्रिय हवाई नीति, २०६३
- ६ सार्वजनिक सेवा प्रवाह, सेवाग्राही बडापत्र र ग्राहक सन्तुष्टी
- ७ निजीकरण

Paper II

Subject: Service Related

Full Marks: 100 (Multiple Choice Questions 50x2)

Time: 45 Minutes

1. Ground Handling Equipment Basics (6x2=12 Marks)

- 1.1 Role of GEO in the organization
- 1.2 Equipment marking and identification codes
- 1.3 Equipment utility/purpose.
- 1.4 Equipment types
- 1.5 Definitions and specific aviation ground handling terms: DGR, ULDs, Push Back
- 1.6 Basic aircraft parts: NLG, MLG wings, Tail, service ports, Pitot, Tow pin, Aircraft servicing points

2. Equipment Operations Principles (5x2=10 Marks)

- 2.1 Equipment basic operation principles
- 2.2 Equipment prime movers in the GSE Fleet
- 2.3 Basics of pneumatics and hydraulics
- 2.4 GSE components, parts and assemblies
- 2.5 Basics of manual/automatic / hydrostatic transmission

3. Ramp Safety (15x2=30 Marks)

- 3.1 Hand signals pictorial/ marshalling
- 3.2 Accident prevention and safety precautions
- 3.3 Basic equipment recovery and evacuation
- 3.4 Radio telephonic communications
- 3.5 Safety devices: fire bottle, head set/ ear plug/ fluorescent overalls
- 3.6 Fire Fighting; class of fires, fire triangle, fire principles, fire fighting methods
fire hazards and principles of accident prevention, suppression of fire and fire fighting equipment
- 3.7 Speed limits in the air side
- 3.8 Situational awareness
- 3.9 FOD foreign object debris
- 3.10 Airside signs
- 3.11 Walk around inspection areas
- 3.12 DGR: DGR identification labels, reporting
- 3.13 Severe weather precautions
- 3.14 Spillage and leakage
- 3.15 Prop wash, jet blast
- 3.16 Aircraft inlet and exhaust hazard Areas

4. Equipment Operations Regulations (8x2=16 Marks)

- 4.1 Staging area; purpose identification
- 4.2 Aircraft servicing procedures and clearance
- 4.3 Equipment specific SOP Cat A+, A and B GS equipment
- 4.4 Fault/ occurrence reporting
- 4.5 Equipment capabilities and service limits of Cat A+, A and B GS equipment
- 4.6 Basic vehicular traffic regulations
- 4.7 Airside tarmac regulations
- 4.8 Airside tarmac discipline- do's and don'ts

5. Ground Equipment Management and Category Ratings (6x2=12 Marks)

- 5.1 Turnaround time
- 5.2 Service request forms
- 5.3 Equipment category classification/authorization
- 5.4 CAAN airside driving rules and regulations
- 5.5 Human factors- perception and application in GSE operations
- 5.6 Aviation security

6. Ground Equipment Operations SOP (10x2=20 Marks)

- 6.1 General precautions and safety measures
- 6.2 Daily inspection points in cat A+, A and B GS equipment
- 6.3 Incidence, accident and IRR
- 6.4 Incident reporting
- 6.5 Pre operational procedures for Cat A+, A and B GS equipment
- 6.6 Pre docking procedures For Cat A+, A and B
- 6.7 Docking procedures For Cat A+, A and B
- 6.8 Aircraft push back procedures and precautions with conventional push back tractors
- 6.9 Aircraft push back procedures and precautions with towbarless push back tractors